



MTB
Chainring

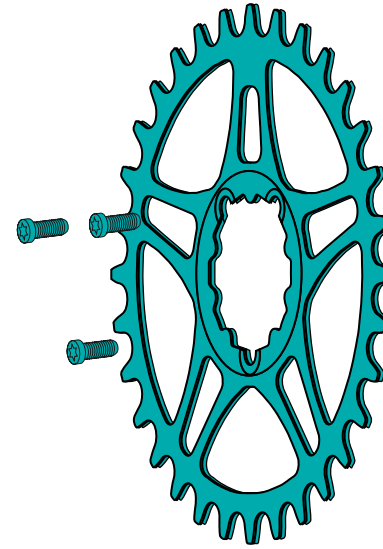
DAN GERHOLM

PERFORMANCE



3-BOLT CHAINRING INSTALLATION

MONTAGE VON KETTENBLÄTTERN MIT 3 SCHRAUBEN



Attach the chainring to the drive-side crank using the fastening screws. Tighten the mounting bolts 1 turn in an alternating sequence until a torque of 9 N-m (80 in-lb) is achieved for each bolt.

NOTICE

Ensure the T25 TORX[®] driver is seated squarely in the bolt head when loosening or tightening bolts to avoid stripping the bolt heads.

Bringen Sie das Kettenblatt mit den Befestigungsschrauben an der antriebsseitigen Kurbel an. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben abwechselnd um eine Umdrehung fest, bis für alle Schrauben ein Drehmoment von 9 N-m erreicht ist.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass der T25 TORX-Steckschlüssel beim Lösen oder Festziehen von Schrauben richtig im Schraubenkopf eingesetzt ist, um die Beschädigung der Schraubenköpfe zu vermeiden.

NOTICE

Chainring bolts are factory treated with a one-time-use thread locker patch to help maintain preload in bolts. If bolts are removed from the crankset, remaining thread locker must be removed from the bolts and new medium compound thread locker (such as Loctite Blue 242) must be applied.

HINWEIS

Kettenblattschrauben sind ab Werk mit einer Einweg-Schraubensicherung versehen, damit die Schrauben ihre Vorspannung behalten. Wenn Schrauben von der Kurbelgarnitur entfernt werden, muss alte Schraubensicherung, die an den Schrauben anhaftet, entfernt und neue Schraubensicherung mittlerer Festigkeit (wie Loctite 242 Blau) aufgetragen werden.

3X



9

N-m
(80 in-lb)

T25

